

CIRCLE LINE

Milano è una città circolare, con un sistema metropolitano radiale. A Milano manca una linea metropolitana circolare. Da questa semplice osservazione nasce la proposta di una nuova linea metropolitana circolare sopraelevata per Milano. La nuova linea è sopraelevata ed insiste su aree pubbliche - in gran parte sul tracciato ferroviario esistente - e potrà quindi essere realizzata con relativa facilità e senza costi eccessivi. La nuova linea metropolitana circolare sarà connessa in più punti con le linee metropolitane esistenti e con quelle programmate, definendo una nuova geografia per l'intera rete.

La dimensione della nuova linea metropolitana è paragonabile a quella delle linee circolari presenti nelle più importanti metropoli mondiali. Il suo tracciato permette di raggiungere sia zone attualmente poco servite dalla rete di trasporti pubblici, come l'ortomercato e il quartiere Santa Giulia, sia nuove estensioni in parte già connesse alla rete metropolitana, come l'area del Portello e della Bovisa. Proponiamo una linea metropolitana convenzionale; per questo motivo non sono stati riutilizzati i binari ferroviari esistenti, sia per non rallentare il traffico dei treni a più lunga percorrenza, sia per permettere una maggiore frequenza dei convogli metropolitani.

BAUKUH